

【香港各界商會聯席會議】
第 61 次全體會議 (2018 年 2 月 9 日)
工作匯報



【聯席會議】於 2018 年 2 月 9 日德國寶廚樂體驗館召開第 61 次全體會議，全國政協副主席梁振英先生 GBS, JP 應邀出席，講述《一帶一路》及《粵港澳大灣區》的發展及機遇。在會議上，各商會代表更就《港深廣高鐵一地兩檢》及《取消強積金對沖機制》的議題發表意見，並通過“刊登報章以示支持《港深廣高鐵一地兩檢》”的建議。

《一帶一路》及《粵港澳大灣區》最新發展情況

《一帶一路》(全稱為絲綢之路經濟帶和 21 世紀海上絲綢之路)，是中國彰顯其世界經濟強國地位的重點項目之一；而《粵港澳大灣區》是指港澳與國內九個城市組成的世界第四灣區，推動灣區城市的深化合作，研究和制定粵港澳大灣區發展規劃，提升中國的經濟發展。

全國政協副主席梁振英先生提及到《粵港澳大灣區》發展計劃是繼改革開放後第二個黃金機會，而香港是中國惟一的國際金融中心，具有國際化優勢，地位不會被國內城市取代，期望香港能把握大灣區帶來的機遇，轉型升級。在《深化粵港澳合作推進大灣區建設框架協議》的簽署儀式後，國家積極籌備進行多個公路工程，亦會在規劃正式發佈後在香港組織一系列的活動。

各商會代表提及到《一帶一路》及《粵港澳大灣區》所帶來的機遇和挑戰，其中包括：(1)香港參與大型項目的能力、(2)香港企業與國內企業競爭的能力、(3)不同法制體系的憂慮、(4)港珠澳大橋三地三檢以及(5)人流往返造成的問題等等。

收集《港深廣高鐵一地兩檢》成員之意見

各商會代表認為，《港深廣高鐵一地兩檢》有助促進香港於中國各地貿易的發展。在會議上，各商會代表一致同意《港深廣高鐵一地兩檢》的政策，並將會公開發出資料，呼籲給各大商會呼籲踴躍支持《港深廣高鐵一地兩檢》，並刊登報章表態，表示同意者，其商會名稱將會一同刊登於報章上。

收集《取消強積金對沖機制》成員之意見

《強制性公積金計劃條例》自 2000 年 12 月開始實施後，一直備受爭議，其中的「強積金對沖機制」更受到批評及議論。政府於 2017 年的施政報告中，就強積金的對沖建議：(1)逐步取消強積金與遣散費或長期服務金的對沖、(2)降低建議實施日期後的受僱期所引致的遣散費或長服金款額及(3)為協助僱主，政府會自建議實施日期起的 10 年內，分擔僱主部分額外遣散費或長期服務金的開支。

各商會代表表示，若立法會通過《取消強積金對沖機制》，僱主須進行兩種供款（強積金及長期服務金），將造成其沉重的財政壓力，長遠削弱香港的競爭力。對此，香港物業管理聯會副主席黃健平建議，政府及僱主兩方，可分別各供 2% 及 1%，免除僱員的供款，政府再按此方案「保貼」二十年。經討論後，大多數與會者反對《取消強積金對沖機制》立法，對政府的政策持觀望態度，待稍後時間與鍾國斌議員再度商討。